



発表日 平成 22 年 1 月 15 日
変更日 平成 22 年 2 月 24 日

練習船海王丸「遣米使節団サンフランシスコ寄港 150 周年記念行事」へ参加

1. 背景

1860 年、日米修好通商条約（1858 年調印）の批准書を交換するため、新見豊前守正興を正使とする遣米使節団はアメリカ政府のポーハタン号に乗って太平洋を横断し、サンフランシスコに到着しました。その際、遣米使節団を護衛するために随行したのが、勝海舟を艦長とする幕府の咸臨丸です。この航海は、日本人による初めての太平洋横断航海と位置付けられています。

今年 2010 年は、この遣米使節団のサンフランシスコ寄港から 150 年目に当たり、サンフランシスコの遣米使節団入港 150 周年記念実行委員会により記念行事が計画され、航海訓練所の練習帆船に対して記念行事への参加要請がありました。

当所では、この記念行事の趣旨に賛同するとともに、帆船の訓練航海にふさわしい機会ととらえ、海王丸の遠洋航海実習の一環として咸臨丸の航跡をたどり、サンフランシスコに寄港して記念行事に参加する予定にしています。

2. 航海予定

平成 22 年	4 月 7 日 (水)	東京 発
	5 月 5 日 (水)	サンフランシスコ着
	5 月 9 日 (日)	サンフランシスコ発
	5 月 19 日 (水)	ホノルル着
	5 月 23 日 (日)	ホノルル発
	6 月 8 日 (火)	東京 着

※サンフランシスコ発日及びホノルル着日並びに同発日は、当初の予定より 1 日繰り上がりました。



3. 海王丸要目

総トン数 :	2,556 トン	全 長 :	110.09m
幅 :	13.80m	深 さ :	10.72m
機 関 :	ディーゼル 2 基	出 力 :	1,500PS (1,103kW) × 2
実習生 :	96 名 (東京海洋大学、神戸大学、海技大学校)		
乗組員 :	63 名		

※実習生及び乗組員数は平成 22 年 1 月現在のデータによるものであり、変更する事があります。

【配布先】国土交通記者会、国土交通省交通運輸記者会、神奈川県政記者クラブ

◆問い合わせ先

独立行政法人航海訓練所 事務局総務課
担当：石橋 電話：045-211-7303